



De gemeente investeert p. 2



Nieuw mobiliteitsplan p. 4 - 5

BUGGENHOUT

@buggenhout @n-va.be | www.n-va.be/buggenhout | jaargang 2017 | nr. 1 | maart

V.U.: WARD VRANKEN, DIEPMEERSTRAAT 55, 9255 BUGGENHOUT

Woorden en daden

De dagen worden opnieuw langer en de lente komt stilaan in zicht. Ondertussen zijn de lokale bestuursverkiezingen een jaartje oud en maakt de huidige bestuursploeg haar slogan 'Luisteren, Denken, Durven, Doen' waar. De hele maand februari kon u de burgerbevraging 'N-VA Buggenhout Luistert' invullen. We danken jullie nu al om massaal deel te nemen aan de enquête. Als u nog extra suggesties of vragen heeft, aarzel dan niet om onze N-VA-mandatarissen en bestuursleden te contacteren.

Uiteraard blijft het niet bij woorden, maar ook daden. De stem van de burger nemen we ter harte en zetten we, waar mogelijk, om in concrete beleidsacties. Sommige acties zijn snel uit te voeren, andere acties zijn pas haalbaar op langere termijn. Voor deze langetermijnplanning maakt de N-VA een visietekst op per beleidsdomein. Onze huis-aan-huisbladen zijn daarom vanaf heden uitgerust met een extra themapagina.

Benieuwd naar de resultaten van de bevraging?

Kom dan luisteren op zaterdag
15 april om 16 uur in het
Oud-gemeentehuis in Oudorp
(Dries nr. 70).



N-VA had ook dit jaar een hart voor Buggenhout



N-VA Buggenhout genietend van het nationale N-VA nieuwjaarsfeest in de Nekkerhallen



Veel belangstelling voor de nieuwjaarsreceptie van N-VA Buggenhout en de aftrap van de burgerbevraging

Noteer nu alvast in uw agenda!

11 juli

BEVLAGGINGSACTIE

14 oktober

LEDENUITSTAP NAAR GENT

10 november

BREUGELAVOND

De gemeente investeert



▲ Bouw van de nieuwe brandweerkazerne gaat weldra van start. Bron: ontwerp Architectenbureau Claeys uit Zonnebeke.



▲ Eigen zoutsilo voor snellere interventies bij winterweer.

Gemeentebestuur begint met afbouw drijfkrachtbelasting

De drijfkrachtbelasting werd enkele legislaturen geleden ingevoerd als heffing op het gebruik van machines in bedrijven (vanaf 201 kW). Het is echter duidelijk dat hierdoor precies de bedrijven die het meeste werkgelegenheid creëren getroffen worden en de belasting dus haar doel voorbijschiet.

Deze legislatuur starten we alvast met een afbouw van 10 procent van de drijfkrachtbelasting. Aangezien de belasting goed is voor een jaarlijkse opbrengst van bijna 600 000 euro, kan deze niet meteen afgeschaft worden. De N-VA engageert zich alvast om op dit pad verder te gaan.



▲ Deze oude veegmachine wordt binnenkort vervangen.

Thuiscompostereren promoten

In het voorjaar van 2017 zal de gemeente Buggenhout twee kippen per gezin aanbieden tegen een zeer democratische prijs.

Sinds de invoering van de huisvuilzak is het aandeel GFT in de restfractie drastisch gedaald. Het toont aan dan de burgers beter zijn gaan sorteren en (thuis)composter.

Met de kippenactie wil het gemeentebestuur thuiscompostereren nog verder promoten.



▲ Ward Vranken en Karen Lauwers geven alvast het goede voorbeeld.

Bestuurslid in de kijker:

Drie vragen aan Kevin Van Rossem

Kevin is een prille dertiger die vijf jaar geleden verhuisd is naar Buggenhout. Vandaag gaan we met hem op de sofa zitten.

Wat doe je in je vrije tijd, behalve politiek?

Ik heb vroeger ontzettend veel gevoetbald tot ik een knieblessure kreeg. Daarna legde ik me toe op zwemmen, fitness en fietsen, ik fietste ook dagelijks naar het werk. Door mijn nieuwe functie werk ik vooral in West-Vlaanderen. Maar sinds 4 januari is vader zijn mijn grootste hobby.

Hoe belandde je bij N-VA Buggenhout?

Al vanaf mijn tienerjaren ben ik de N-VA genegen. Ik ontmoette Ward (Vranken, onze voorzitter) bij de verwelcoming van de nieuwe inwoners en we raakten aan de praat. Een tijdje later

stond Ward voor m'n deur om me uit te nodigen om bij het bestuur te komen. En daar heb ik niet over getwijfeld.

Waarom juist N-VA?

In mijn ogen is de N-VA de enige juiste keuze, de partij heeft toekomstvisie. Zoals ik al zei was ik als 'kadeeke' ook al geïnteresseerd in politiek en nu ik vader ben geworden van Emiel voel ik me nog meer verplicht om aan de toekomst te denken en vind ik het superbelangrijk om mijn steentje bij te dragen.



Doe mee en win!

Geef het juiste antwoord op de volgende prijsvraag en maak kans op een bon ter waarde van 25 euro bij een lokale handelaar.

Welk dialectwoord werd verkozen tot dialectwoord van het jaar 2017?

Stuur voor 15 april 2017 uw antwoord door via e-mail naar kevin.vanrossem@n-va.be met als onderwerp 'Prijsvraag'. Vermeld ook uw naam, adres en telefoonnummer.

Oplossing vorige prijsvraag:

Het jaartal dat we zochten was 1976.
Proficiat S. Dierickx, u wint de cadeaubon!



Wist je dat ...



→ ... het Europese langeafstandwandelpad GR (Groot Routepad) sinds kort ook door Buggenhout Bos loopt? U herkent het wandelpad aan de rode en de witte streep.



→ ... ons bestuurslid Dirk Mortier vanaf 6 maart fractiemedewerker onderwijsbeleid van het Vlaams Parlement wordt?

→ ... onder impuls van onze sportieve N-VA-afdeling het sportcentrum verschillende lockers krijgt? Met de lockers willen we het sporten op de buitenterreinen, het gebruik van de Finse piste en fietsverkeer naar de Pit bevorderen.

→ ... de sociale dienst van OCMW Buggenhout tijdelijk versterking krijgt en de dienst thuiszorg van het OCMW en de cultuurdienst permanent versterkt worden door een personeelslid?

→ ... het project de Taalkom (Nederlands voor anderstaligen) door iedereen wordt toegejuicht en hierdoor in 2017 een extra ondersteuning zal krijgen?

→ ... onze N-VA-ploeg ook enkele straten heeft opgeruimd tijdens de zwerfvuilactie? Een propere gemeente, dat is onze ambitie.



Nieuw mobiliteitsplan: een visie voor de toekomst

Het belangrijkste project van deze legislatuur op het vlak van mobiliteit is de herwerking van het huidige mobiliteitsplan: het beleidskader waarbinnen alle toekomstige beslissingen rond verkeer en verkeersveiligheid vallen. Aan het plan wordt hard gewerkt door schepen van Mobiliteit Wim Mommaers, in samenwerking met onder meer de mobiliteitsambtenaar, het studiebureau en de Gemeentelijke Begeleidingscommissie.

Doorgaand verkeer en **sluipverkeer** dienen geweerd te worden. De dorpskernen moeten waar mogelijk worden aangeduid met een wegversmalling of poorteffect, waardoor het verkeer spontaan afremt. Uiteraard mag dit de doorstroming van het bestemmingsverkeer niet belemmeren.

Het **fietsverkeer** krijgt bijzondere aandacht. Zo zal werk gemaakt worden van het gedeelte van de fietssnelweg tussen Dendermonde en Londerzeel. De fietssnelweg zal zoveel mogelijk langs de spoorlijn lopen, waarbij het de bedoeling is een veilige en brede route te voorzien waar fietsers steeds prioriteit krijgen (fietsstraat) of zelfs niet in contact komen met andere weggebruikers. Onze fietssnelweg zal aansluiten op het traject van de buurgemeenten, waardoor het op lange termijn mogelijk moet zijn om veilig en snel richting Gent of Mechelen te fietsen. Ten oosten van onze gemeente zal de Leirekensroute een opwaardering krijgen waardoor de veiligheid op de kruispunten verhoogd wordt.

Ook wordt het doorgaand verkeer op de **ruilverkavelingswegen** tegengegaan om aan de zwakke weggebruikers een veilig alternatief te bieden voor de vaak drukke verbindingswegen. Veel straten in Buggenhout zijn immers te smal om tweerichtingsverkeer van zowel auto's als fietsers te combineren met een voetpad langs beide kanten en met geparkeerde wagens.

De plannen rond de heraanleg van de **stationsomgeving**: er wordt eenrichtingsverkeer georganiseerd in de Kerkhofstraat (richting Weiveld) en in de Stationsstraat (richting centrum). Nieuw aan te leggen parkeermogelijkheden aan beide zijden van de spoorweg moeten de



aansluiting tussen auto en trein verzekeren. Het gemeentebestuur is voor de uitvoering van deze werken afhankelijk van NMBS en Infrabel maar wil nu eindelijk echt werk maken van het project.

Het **autoverkeer** wordt vlotter georganiseerd door onder meer het aanpassen van de voorrangregels op sommige kruispunten (hof ter koppen,...) en het wijzigen van de snelheidsregimes (bv. Krapstraat) De huidige verkeerschaos aan de site De Pit wordt opgelost door een tweede ontsluiting te voorzien via de Kruisbaan.

Binnenkort zullen burgers de kans krijgen om het mobiliteitsplan te beoordelen. Alle opmerkingen zullen ernstig bestudeerd en beantwoord worden.

"In het mobiliteitsbeleid krijgen veiligheid en leefbaarheid in de verschillende dorpskernen prioriteit. Onze aandacht gaat naar zwakke weggebruikers en verkeersveilige schoolomgevingen."

Wim Mommaers, schepen van Mobiliteit.



Veilig oversteken voor fietsers in Stenenstraat

Fietsers die vanuit de Stenenstraat de Hofkwartierweg willen inslaan, waren tot nu toe verplicht om de straat over te steken in de bocht, wat zeer gevaarlijk was voor het fietsverkeer vanuit de richting Meir.

Daarom werd voor de ingang van de Hofkwartierweg een verharde berm aangelegd, zodat fietsers nu een eind vóór de bocht kunnen oversteken en dus beter zichtbaar zijn voor het autoverkeer. Er wordt ook een bord geplaatst waar de fietsers richting Hofkwartierweg kunnen oversteken.

Schepen van Mobiliteit Wim Mommaers en buurtbewoner en schepen Jan Jacobs zijn alvast tevreden met het resultaat.



Tragewegenplan wordt realiteit

Jaren geleden werd door een groep vrijwilligers, onder impuls van schepen Jan Jacobs, werk gemaakt van een inventaris van de buurtwegen in onze gemeente. Ondertussen werden verschillende daarvan opnieuw opgesteld voor het publiek op de jaarlijkse Dag van de Trage Weg in oktober.

Volledig plan opstellen

Bij het begin van deze legislatuur startte schepen van Mobiliteit en Toerisme Wim Mommaers met het opstellen van een volledig tragewegenplan waarbij wordt vastgelegd welke wegen we nog willen openstellen en welke werken hiervoor nodig zijn. Intussen gingen we met een aantal enthousiaste vrijwilligers op pad en werd elke weg bekeken en geïnventariseerd. In de eerste plaats moeten we deze vrijwilligers dan ook bedanken voor het geleverde werk.

Goedgekeurd plan

Met het resultaat van dit werk werd vervolgens een kaart opgesteld met de huidige toestand van elke weg (bv. toegankelijk,

verdwijnen in een akker of bebouwing, te herstellen,...) en nadien ook een wenselijkheidskaart met vermelding van de wegen die we in de toekomst nog gaan openen. Op de gemeenteraad van februari werd het plan goedgekeurd. Op basis daarvan kan de gemeente dan subsidies krijgen voor de aanleg en bewegwijzering van de buurtwegen. We kunnen dus eindelijk echt aan de slag.

Niet enkel zullen deze trage wegen aan fietsers en voetgangers de mogelijkheid geven om zich veilig te verplaatsen in onze gemeente. Er werd ook een ruiterpad en een mountainbike-parcours uitgestippeld.



Buggenhout wordt SAVE-gemeente

Het SAVE-charter is een initiatief van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen. Zij sporen de gemeenten aan om door een veilig mobiliteitsbeleid het aantal (jonge) verkeersslachtoffers terug te dringen.

Onze gemeente wil hier natuurlijk actief aan meewerken. Het charter werd goedgekeurd op de gemeenteraad van augustus en in september officieel ondertekend.

We namen concrete maatregelen om in 2017 prioriteit te geven aan de schoolomgeving door het aanleggen van het voetpad in de Putweg in Opstal.

Ook overleggen we rechtstreeks met de scholen over het opleiden van gemachtigd opzichters, verkeerseducatie en het opstellen van schoolbereikbaarheidskaarten die de veiligste routes naar school beschrijven. We zullen zogenaamde 'doorlopende straten' (doodlopend voor auto's, maar niet voor voetgangers en fietsers) beter aanduiden.

Het gemeentebestuur engageert zich om binnen een jaar na goedkeuring en ondertekening van het SAVE-charter de noodzakelijke maatregelen te nemen.

Investeren in verkeersveiligheid

Ons meerjarenplan bevat nog tal van investeringen voor meer verkeersveiligheid, waaronder:

→ De gemeente maakt 200 000 euro vrij voor de aanleg van een fietspad in de Ravenstraat richting Hoge Jan.

→ Een aantal betonvakken in de Mandekensstraat werd voorlopig vernieuwd in afwachting van een definitieve heraanleg van deze straat in 2018.

→ N-VA komt alweer een verkiezingsbelofte na: de huidige proefopstelling ter hoogte van Lijneveldstraat

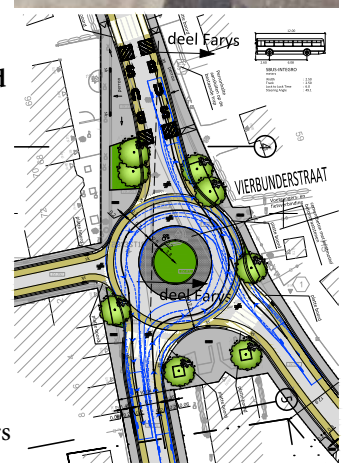
Hoogweg – Veldstraat - Vierbunderstraat verdwijnt en wordt vervangen door een overzichtelijk rond punt. Het gemeentebestuur voorziet een budget van 750 000 euro.

Naast de bovenvermelde acties rond zwakke weggebruiker wordt er in alle deelgemeenten werk gemaakt van de aanleg van parkings:

★ achter de kerk in Buggenhout-centrum

★ in de Blauwselstraat tegen het kerkhof van Opstal en de nieuwe verkaveling Pennekes

★ aan het voetbalterrein van Rangers Opdorp



→ Heeft u vragen, opmerkingen of individuele klachten over mobiliteit? Wim zal deze graag voorleggen aan de verkeerscommissie. U kan hem bereiken op wim.mommaers@n-va.be.



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

